

Ogólne Warunki Zlecenia Transportowego

1. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego potwierdzenia przyjęcia zlecenia w terminie 0,5 godziny od chwili jego wysłania. Umowę zlecenia uznaje się za zawartą z chwilą przystąpienia przewoźnika do jej realizacji. Brak odmowy w ciągu 0,5 godziny skutkuje przyjęciem zlecenia do realizacji. W przypadku jeżeli rezygnacja ze zlecenia ze strony zleceniobiorcy następuje po zawarciu umowy, czyli po upływie 0,5 godziny od momentu otrzymania zlecenia zleceniodawca obciąża zleceniobiorcę karą umowną w wysokości do 100% frachtu oraz innymi kosztami nałożonymi na zleceniodawcę przez podmioty trzecie związanymi z niewykonaniem usługi.
2. Kierowca realizujący zlecenie zobowiązany jest posiadać aktywny telefon komórkowy, a jego numer przekazać spedytorowi prowadzącemu przed rozpoczęciem realizacji usługi, brak kontaktu z kierowcą /okres dłuższy niż 30 minut/ skutkuje karą 100 EURO
3. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania aktualnego dowodu ubezpieczenia OCP na kwotę 150 000,00 EURO oraz przedstawienia jego kopii Zleceniodawcy wraz z kopią potwierdzenia opłacenia wymagalnej składki.
4. Numery rejestracyjne środka transportu zostały zaawizowane u załadowcy. Zmiana nr może spowodować brak załadunku.
5. Przed przyjęciem towaru do przewozu Przewoźnik zobowiązany jest:
 - sprawdzenia towaru pod względem zgodności jego ilości z dokumentami przewozowymi, oraz prawidłowości jego opakowania
 - sprawdzenia towaru pod względem widocznych uszkodzeń.
 - sprawdzenia stanu ładowanych palet EUR i zastrzec ładowania na paletach innych niż EUR w liście przewozowym.
6. Wszelkie zastrzeżenia zarówno co do ilości przyjętego towaru do przewozu, ładowanych palet jak i sposób jego opakowania winny być przed przyjęciem do przewozu odnotowane w liście przewozowym. W przypadku braku zastrzeżeń w tym względzie domniemywa się, iż towar został wydany w sposób zgodny z dokumentami przewozowymi.
7. Od chwili przyjęcia towaru do przewozu Przewoźnik odpowiedzialny jest za zgodność ilości towaru z dokumentami przewozowymi, stan przesyłki, właściwe jej rozmieszczenie oraz zabezpieczenie w pojeździe.
8. Niedotrzymanie terminu załadunku/rozładunku uznawane jest za niewykonanie zlecenia i powoduje obciążenie Przewoźnika, wg uznania Zleceniodawcy, kwota do wysokości 200% frachtu lub karami umownymi określonymi później.
9. Przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego informowania Zleceniodawcy o wszystkich zdarzeniach uniemożliwiających prawidłowe wykonanie zlecenia.
10. Przewoźnik w trakcie wykonywania zlecenia zobowiązany jest do parkowania/postoju na parkingach strzeżonych.
11. Przewoźnik odpowiedzialny jest za szkodę powstałą w związku z dopełnieniem obowiązku wynikającego z pkt. 10 i podjęcia decyzji bez konsultacji ze Zleceniodawcą na zasadach określonych w Konwencji CMR lub Prawie przewozowym.
12. Doładunek innego towaru na zamówiony środek transportu niż w/w jest niedopuszczalny bez pisemnej akceptacji ze strony AUTOINWEST SP. Z O.O. SP. K. naruszenie tego warunku wiąże się karą finansową w wysokości 2000 EURO
13. Wszelkie zdarzenia uniemożliwiające prawidłowe wykonanie zlecenia winny być odnotowane przez Przewoźnika w liście przewozowym.
14. W razie powstania konieczności nieprzewidzianego postoju należy ten fakt potwierdzić w liście przewozowym lub karcie postoju potwierdzonej podpisem i pieczęcią osoby odpowiedzialnej za postój wraz ze wskazaniem przyczyny postoju.
15. Przewoźnik zobowiązuje się do niepodjęcia działań konkurencyjnych ze Zleceniodawcą w obszarze realizowanej usługi w trakcie trwania i w 2 lata po jej zakończeniu. W okresie tym obowiązuje pełna neutralność przewoźnika wobec klienta AUTOINWEST SP. Z O.O. SP.K. z zastrzeżeniem prawa do odszkodowania w wysokości 40000euro / czterdzieści tysięcy euro/
16. Przewoźnik zobowiązuje się uwzględnić przy realizacji zlecenia czas załadunku i rozładunku 24 godziny oraz niedziele i święta - jako czas wolny od opłat postojowych.
17. Zleceniodawca oświadcza, iż jest czynnym podatnikiem VAT
18. Przewoźnik dostarczy w terminie 10 dni od zakończenia zlecenia (tj. daty rozładunku) fakturę wraz z kompletem dokumentów transportowych- dokument CMR min 2 egz. (w tym wszystkim potwierdzonymi WZ wymienionymi w liście przewozowym oraz kwitami paletowymi) oraz wszelkie nierozliczone palety, pod rygorem zapłaty kary umownej w kwocie 100 EURO za nieterminowe dostarczenie dokumentów transportowych. W wypadku braku dostarczenia potwierdzonych dokumentów Przewoźnik zobowiązuje się ponadto do zapłaty Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości odszkodowania zapłaconego Odbiorcy przez Zleceniodawcę z tego tytułu. Nie dotrzymanie terminu dostarczenia dokumentów skutkuje przedłużeniem terminu płatności do 90 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wypełnionych dokumentów.
19. Za wykonanie zlecenia w przypadku terminowego dostarczenia dokumentów transportu Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Przewoźnikowi wynagrodzenie w terminie 60 dni od daty doręczenia Zleceniodawcy faktury VAT wraz z kompletem oryginałów dokumentów z zakońzonego zlecenia (wraz z zamkniętym karnetem TIR lub CMR), opisem zlecenia oraz udokumentowanym przejazdem drogami krajowymi, ekspresowymi objętymi poborem opłaty elektronicznej oraz autostradami koncesjonowanymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku braku potwierdzenia rozliczenia opłaty elektronicznej lub potwierdzenia przejazdu autostradą koncesjonowaną, nastąpi wstrzymanie płatności faktury do dnia rozliczenia się z dokumentów potwierdzających przejazd w/w drogami).
20. Warunkiem wypłaty wynagrodzenia jest dokonanie prawidłowego rozliczenia się przez Przewoźnika z wykonanego zlecenia (w szczególności w przypadku dokonywania procedury tranzytu, po przez złożenie dokumentów zakończenia procedury tranzytu TC10/11 wraz z kopią T1/T2).
21. W przypadku powstania szkody transportowej, do czasu jej pełnej likwidacji, Zleceniodawcy przysługuje prawo do zatrzymania wynagrodzenia Przewoźnika do wysokości 100% kwoty frachtu.
22. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zlecenia przez Przewoźnika przysługuje Zleceniodawcy odszkodowanie w wysokości określonej przepisami Prawa przewozowego lub Konwencji CMR.
23. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu zastosowanie mają przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), Prawa przewozowego oraz Kodeksu cywilnego Wszelkie spory powstałe na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd Rejonowy w Gdańsku właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.
24. Strony uzgadniają, że przelicznik stosowany przy płatności wynikającej z niniejszego zlecenia, to średni Kurs NBP z dnia poprzedzającego rozładunek, waluty w jakiej zlecenie zostało wystawione do waluty polskiej (PLN) z tym, że jeżeli w dniu wymagalności faktury, kurs EURO będzie niższy niż kurs z dnia poprzedzającego załadunek, Zleceniodawca będzie miał prawo potrącić Zleceniobiorcy w dniu wymagalności faktury kwotę wynikającą z różnicy kursów EURO bez wystawiania dodatkowego dokumentu obciążeniowego. Zleceniodawca wystawi Zleceniobiorcy dokument potrącenia wyłącznie w celu zgodnego księgowania.

25. Zleceniobiorca oświadcza, że w przypadku transportu wykonywanego na terenie Niemiec zobowiązuje się on, w okresie dwóch lat od zakończenia realizacji niniejszego zlecenia do przekazania Zleceniodawcy, na jego pierwsze żądanie wyrażone w formie pisma, faksu lub drogą elektroniczną, w terminie 7 dni od zgłoszenia takiego żądania - dokumentów wskazujących na przestrzeganie przez Zleceniobiorcę przy realizacji niniejszego zlecenia ustawy o płacy minimalnej (Mindestlohngesetz, dalej MiLoG) w zakresie obowiązku wypłaty pracownikom płacy minimalnej (§ 20 w zw. z § 1 i § 2 MiLoG), rejestrowania ich czasu pracy (§ 17 MiLoG) oraz zgłoszenia we właściwym niemieckim Urzędzie Celnym rozpoczęcia ich pracy (§ 16 MiLoG). W przypadku naruszenia wskazanego obowiązku Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy, na jego żądanie, karę umowną w wysokości pięciu tysięcy euro - na podstawie noty obciążeniowej z czternastodniowym terminem płatności, przy czym Zleceniodawca będzie miał prawo, niezależnie od wskazanej kary umownej, żądać od Zleceniobiorcy wyrównania na zasadach ogólnych ewentualnej szkody przewyższającej wysokość wskazanej kary umownej.

26. Płatności dokonywane są w każdy piątek

27. Fakturę za transport proszę wystawić na:

AUTOINWEST SP. Z O.O. ZP. K

80-460 GDAŃSK, UL. PILOTÓW 16/b/9

NIP: 584-273-80-68

28. Fakturę proszę wysłać na adres:

AUTOINWEST SP. Z O.O. SP.K.

80-299 Nowy Świat, WITRAŻOWA 12

29. Zleceniobiorca podaje na fakturze numer zlecenia Zleceniodawcy, numer tabeli NBP oraz kurs euro, Zleceniodawca zobligowany jest do

podania numerów kont bankowych w EUR i PLN- w przypadku nie spełnienia warunku nie odpowiadamy za koszty związane z przewalutowaniem

31. Zleceniobiorca zobligowany jest do wystawiania faktur dwuwalutowych- warunek płatności

UWAGA !!! -nie akceptujemy faktoringu